Textes: Joseph MATHIEU - rue de Tohogne, 3 - 6941 BOMAL s/O - jmautosport@yahoo.fr
Photos: Joseph MATHIEU www.photomathieu.be

MARCHE-EN-FAMENNE
Zoning du Wex, 12
(suivre Wallonie Expo)
084.22.05.05
BARVAUX-DURBUY
Voie Michel, 5
086.21.41.41
mazda
Feel the difference
Ford

Daniel Janssens, citoyen d'Erezée, est loin d'être un inconnu dans le milieu du rallye, il a déjà « sévi » sur nos routes au coeur des années '70, notamment au volant d'une NSU Spiess Gr.2, chaque fois en remportant sa classe, une Simca Rallye 2 Gr.1, mais aussi une Austin Métro.

Egalement passé par le poste de copilote dans une Alpine A110 et une Porsche 911 Carrera 2,7, il a surtout eu la très bonne idée de conserver de cette époque une NSU 1300 qui a été superbement restaurée par son propre fils, devenu passionné lui aussi.

Le résultat, c'est un engagement en bonne et due forme aux Legend Boucles de Spa, Daniel Janssens accueillant à ses côtés Christian Bernard. Le bolide évoluera en catégorie Legend (80 km/h), et avec Léonard Licops, on peut dire que les couleurs de la marque allemande seront dignement représentées...

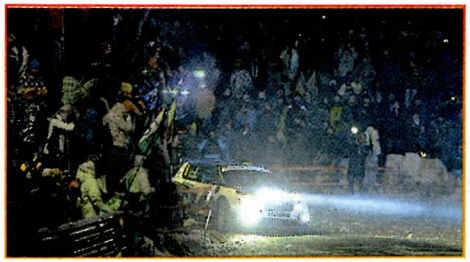
A noter que l'équipage espère rouler au Rallye d'Erezée

79E RALLYE MONTE-CARLO

UN TOUT GRAND SUSPENSE DE BOUT EN BOUT

Le Français Bryan Bouffier (Peugeot 207) a remporté le 79e Rallye Monte-Carlo, édition du Centenaire. Le podium est complété par « notre » Freddy Loix (Skoda Fabia) et le Britannique Guy Wilks (Peugeot 207).

Freddy Loix a tout tenté pour faire triompher le constructeur tchèque Skoda mais il a finalement échoué à une trentaine de secondes de Bryan Bouffier.

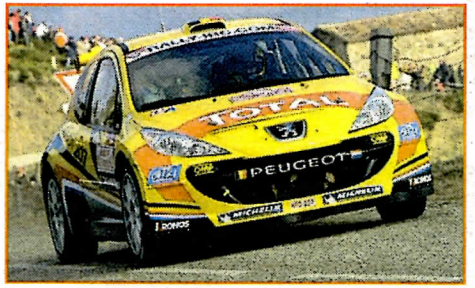


Freddy au sommet du Turini

«On ne voulait pas se contenter d'une 2e place», a déclaré Freddy Loix à l'issue du 79e rallye de Monte Carlo. «Après une 2e journée très difficile, on contrôlait la situation. Mais force fut de constater avant les deux dernières spéciales qu'il nous serait impossible d'aller chercher la victoire à la régulière. A ce moment, il valait mieux assurer notre résultat en pensant au championnat. Une fois encore, j'ai pu compter sur une Fabia exemplaire, aussi performante que fiable. Même si la victoire restait notre objectif, je suis très content de si bien commencer la saison au terme d'une épreuve qui, fidèle à sa tradition, a transformé sa 2ème étape en loterie. Au final, on s'en sort plutôt bien», a réagi Loix.

Parmi les supporters enthousiastes de cette nouvelle performance signée Loix et Miclotte, le Sportif belge de l'année Philippe Gilbert, résident temps, je suis un fan de rallye et de Freddy. En Belgique, je vais voir Ypres et le Condroz, notamment, chaque fois que je peux et j'étais déjà venu au Rallye Monte-Carlo il y a une dizaine d'années. Quant à Freddy, j'ai eu la chance de lui être présenté lors d'un Condroz et, depuis, je suis de près sa carrière. C'est un vrai bonheur que d'avoir pu venir l'encourager ici, dans cette épreuve magnifique où, en plus, il a brillé aux avant-postes. Il aurait mérité de gagner mais ainsi va le sport...»

Thierry Neuville désespéré !



Il avait promis d'être «à Mach 2 partout», il a terminé son rallye 34 kilomètres après le départ. Thierry Neuville débute très mal sa saison lors du Rallye Monte-Carlo en sortant de la route avec sa Peugeot 207 Super 2000.

«La première spéciale se terminait par une quinzaine de kilomètres d'une descente ininterrompue», raconte-t-il. «La route était très sale, couverte de gravillons répandus sur le revêtement par le passage des premiers concurrents. A moins de 3 km de l'arrivée, on devait franchir un petit pont avec parapet, précédé par un virage serré. On arrivait assez vite. Quand j'ai sauté sur la pédale du milieu, les freins n'ont pas répondu et la pédale s'est enfoncée au plancher. L'auto a sous-viré. Je me suis

Résultat

1. Bryan Bouffier-Xavier Panseri (Fra/Peugeot 207) 3h32:55.6
2. Freddy Loix-Frédéric Miclotte (Bel/Skoda Fabia) à 32.5
3. Guy Wilks-Phil Pugh (G-B/Peugeot 207) 1:19.7
4. Stéphane Sarrazin-Jacques-Julien Renucci (Fra/Peugeot 207) 1:21.9
5. François Delecour-Dominique Savignoni(Fra/Peugeot 207) 1:22.4
6. Juho Hanninen-Mikko Markkula (Fin/Skoda Fabia) 1:29.3
7. Nicolas Vouilloz-Benjamin Veillas (Fra/Skoda Fabia) 4:47.8
8. Jan Kopecky-Petr Stary (Tch/Skoda Fabia) 7:45.9
9. Giandomenico Basso-Mitia Dotta (Ita/Peugeot 207) 8:46.0
10. Toni Gardemeister-Tomi Tuominen (Fin/Peugeot 207) 9:09.0

Pas de chance pour Stéphane Prévot (Proton)

4L TROPHY - RAID HUMANITAIRE

L'UN HABITE NANDRIN, L'AUTRE NEUPRÉ ILS SERONT AU DÉPART

Jonas Wielandts est étudiant en 1e Master Ingénieur de Gestion à HEC Ulg, habite Nandrin et a 21 ans. Maxime Bihet est étudiant en 2e bac à la Haute Ecole de la Province de Liège en Communication, habite Neupré et a aussi 21 ans. Ils se sont connus sur les bancs du Collège Saint-Louis à Liège, il y a maintenant une dizaine d'années. Ils sont de nature assez sportifs, c'est aussi cela qui les a attirés après le côté humanitaire évidemment.

Ils ont la franchise d'admettre qu'ils n'ont aucune expérience en la matière, que ce soit à propos de mécanique, de recherche de sponsors et raid humanitaire. Ils se sont «simplement» lancés un défi qui, nous en sommes convaincus, leur

dignement représentées...

A noter que l'équipage espère rouler au Rallye d'Erezée

Cela roule pour Snijers, Loix

Les Porsche toujours attendues pour le spectacle

Après des essais concluants il y a une dizaine de jours dans la région de Verviers aux commandes de la 911 Gr.4 de Claudio, Robert Droogmans a appris lundi qu'il retrouverait son rival de toujours Patrick Snijers (un record de huit succès à Spa) à bord d'un engin similaire: la Porsche 911 Gr.B préparée chez Delahaye de Lionel Hansen, superbe dans sa nouvelle livrée d'époque aux couleurs d'unavenirquiroule.be. Rien que ce duel entre grands spécialistes de la marque vaudra le détour.

Egalement intégré au sein du team www.funstillexists.be comptant non moins de huit voitures, Marc Duez espère aussi pouvoir, comme en 1985, se mêler à la lutte pour la victoire avec une Mazda RX7 Groupe B au volant de laquelle le double vainqueur a vite retrouvé ses marques.

Parmi les derniers grands noms rentrés, on retrouve l'inusable et inévitable Jean-Pierre Van de Wauwer sur son habituelle Lancia Beta Monte Carlo et Freddy Loix, surprenant quatrième l'an dernier sur une petite Fiat Ritmo. Cette année, «Fast Freddy» sera secondé par Stefaan Vallaeys (Mr BFO) sur une voiture qui sera dévoilée le 29 janvier à Stavelot où l'une ou l'autre bonne surprise (du moins on espère qu'elles le resteront jusque-là) sera encore annoncée.

Dernier point (très) important: afin d'éviter les mauvaises surprises, nous invitons les concurrents et préparateurs à bien lire le règlement disponible sur le site (www.race-rally.be). Il y a en effet pas mal de nouveautés, notamment l'interdiction des pneus racing terre et des voitures hybrides. Pour rouler dans la catégorie Legend, toutes les voitures devront désormais disposer d'une fiche d'homologation FIA récente ou d'une copie de la fiche d'homologation d'époque.

on contrôlait la situation. Mais force fut de constater avant les deux dernières spéciales qu'il nous serait impossible d'aller chercher la victoire à la régulière. A ce moment, il valait mieux assurer notre résultat en pensant au championnat. Une fois encore, j'ai pu compter sur une Fabia exemplaire, aussi performante que fiable. Même si la victoire restait notre objectif, je suis très content de si bien commencer la saison au terme d'une épreuve qui, fidèle à sa tradition, a transformé sa 2ème étape en loterie. Au final, on s'en sort plutôt bien», a réagi Loix.

Parmi les supporters enthousiastes de cette nouvelle performance signée Loix et Miclotte, le Sportif belge de l'année Philippe Gilbert, résident monégasque, a suivi la fin de ce Rallye Monte-Carlo avec attention et admiration: «Depuis long-

Du sec, du verglas, du brouillard, de la neige, et des moyennes fabuleuses... c'est ça le Monte Carlo

Stéphane Sarrazin est décidément au top dans les différentes disciplines du sport automobile

François Delecour, le papy a encore fait de la résistance

Il avait promis d'être «à Mach 2 partout», il a terminé son rallye 34 kilomètres après le départ. Thierry Neuville débute très mal sa saison lors du Rallye Monte-Carlo en sortant de la route avec sa Peugeot 207 Super 2000.

«La première spéciale se terminait par une quinzaine de kilomètres d'une descente ininterrompue», raconte-t-il. «La route était très sale, couverte de gravillons répandus sur le revêtement par le passage des premiers concurrents. A moins de 3 km de l'arrivée, on devait franchir un petit pont avec parapet, précédé par un virage serré. On arrivait assez vite. Quand j'ai sauté sur la pédale du milieu, les freins n'ont pas répondu et la pédale s'est enfoncée au plancher. L'auto a sous-viré. Je me suis retrouvé dans les gravillons. Pour m'en sortir, j'ai tiré le frein à main, mais lui aussi a réagi avec retard. Quand l'auto a pivoté, il était trop tard: le flanc a frappé le parapet et les attaches des deux roues droites ont cédé. J'ai tenté de continuer au ralenti. En vain. C'était fini.»

Il poursuit: «J'avais écouté les consignes de prudence. Je ne conduisais pas trop vite. Auparavant, je ne me suis pas fait une seule chaleur. Les chronos intermédiaires montrent que j'étais loin de mes limites. Mon intention était de prendre mes marques dans les premières spéciales, puis, si je me sentais à l'aise, d'augmenter progressivement le rythme. Je n'ai pas eu la possibilité de mettre en œuvre ma stratégie. C'est bien pire qu'être déçu: je suis désespéré.»

Un grand merci à notre confrère hongrois Peter Sagner pour les clichés.

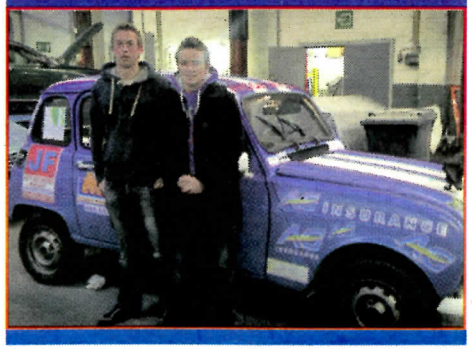
Jonas Wielandts est étudiant en 1e Master Ingénieur de Gestion à HEC Ulg, habite Nandrin et a 21 ans. Maxime Bihet est étudiant en 2e bac à la Haute Ecole de la Province de Liège en Communication, habite Neupré et a aussi 21 ans. Ils se sont connus sur les bancs du Collège Saint-Louis à Liège, il y a maintenant une dizaine d'années. Ils sont de nature assez sportifs, c'est aussi cela qui les a attirés après le côté humanitaire évidemment.

Ils ont la franchise d'admettre qu'ils n'ont aucune expérience en la matière, que ce soit à propos de mécanique, de recherche de sponsors et raid humanitaire. Ils se sont «simplement» lancés un défi qui, nous en sommes convaincus, leur apprendra beaucoup tant dans ses valeurs humaines que ses approches professionnelles.

Un appel aux sponsors est toujours d'actualité car il reste encore la surface la plus visible, le capot! Vous pouvez prendre contact au 0472/82.46.14 (Maxime) ou 0498/66.62.62 (Jonas).

Le 4L Trophy est un Raid humanitaire organisé par la société «Désertours» au Maroc, le 4L Trophy reste réservé aux étudiants. Alors qu'il ne regroupait que trois équipages pour sa première édition en 1997, le 4LTrophy en compte plus de 1200 prêts à partir en février 2011.

Son but? Acheminer des fournitures scolaires et sportives dans les petits villages marocains, tout cela à bord d'une Renault 4L. Devenu le plus grand rassemblement sportif au monde et favorisant le développement du système éducatif marocain, le raid permettra à l'association «Enfants du désert» de récolter près de 50 tonnes de matériel afin de scolariser un maximum d'enfants nécessiteux.

Au-delà de l'action humanitaire et des 50kg de fournitures à bord, tout au long des 6000km, le 4L Trophy garde un aspect sportif avant tout. De Paris à Marrakech, en passant par l'Espagne et son détroit de Gibraltar, les Renault 4L n'auront pour objectif journalier que le ralliement du prochain camp de base à l'aide d'un roadbook, d'une carte et d'une boussole.

Faisant également place à l'écologie, le but du raid ne sera donc pas d'arriver le plus rapidement, mais de parcourir le moins de kilomètres possibles. Le 4L Trophy prend évidemment tout son sens au Maroc, où le franchissement des dunes et des montagnes, tout au long des 700km de désert, tentera de venir à bout de leur motivation...