



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2							Class after/après RT 2 Francorchamps 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	163	SOLBERG/MAZDA	4-13		0,84	0,00		1	179	TIMMERS/OPEL	3-9	1,52		1,52	
2	171	PEREZ/LANCIA	3-9		0,74	0,00		2	199	PRINZIE/FORD	3-9	1,54	0,02	1,54	0,02
3	175	EVERETT/FORD	3-9		0,74	0,00		3	185	HECKTERS/FORD	3-9	2,22	0,70	2,22	0,70
4	192	DOCTOR/FORD	3-9		0,77	0,00		4	192	DOCTOR/FORD	3-9	2,31	0,79	2,31	0,79
5	199	PRINZIE/FORD	3-9		0,77	0,00		5	183	DE_SPA/SAAB	2-6	3,32	1,80	3,32	1,80
6	203	OLCZYK/CITROEN	4-12		0,84*1,2	0,00		6	168	DUEZ/MAZDA	4-13	3,36	1,84	3,36	1,84
7	243	DE_CECCO/TOYOTA	4-12		0,86	0,00		7	206	VIAENE/OPEL	3-9	3,70	2,18	3,70	2,18
8	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9		0,80	0,00		8	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	4,38	2,86	4,38	2,86
9	332	GREISCH/TOYOTA	4-12		0,84	0,00		9	207	BODSON/OPEL	3-9	4,50	2,98	4,50	2,98
10	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7		0,80	0,00		10	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	4,90	3,38	4,90	3,38
11	251	EVARD/PORSCHE	2-5	1	0,70	0,70		11	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	5,11	3,59	5,11	3,59
12	179	TIMMERS/OPEL	3-9	1	0,76	0,76	0,06	12	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	6,28	4,76	6,28	4,76
13	269	FUMAL/OPEL	3-9	1	0,78	0,78	0,08	13	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	7,74	6,22	7,74	6,22
14	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	2	0,64	1,28	0,58	14	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	8,36	6,84	8,36	6,84
15	183	DE_SPA/SAAB	2-6	2	0,66	1,32	0,62	15	197	SOENENS/FORD	3-9	8,47	6,95	8,47	6,95
16	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	2	0,76	1,52	0,82	16	194	ABBRING/OPEL	3-9	8,58	7,06	8,58	7,06
17	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	2	0,76	1,52	0,82	17	175	EVERETT/FORD	3-9	8,88	7,36	8,88	7,36
18	252	DE_BORMAN/FORD	3-9	2	0,77	1,54	0,84	18	172	MUNSTER/FORD	3-9	10,01	8,49	10,01	8,49
19	194	ABBRING/OPEL	3-9	2	0,78	1,56	0,86	19	208	DEFERM/BMW	3-9	10,14	8,62	10,14	8,62
20	244	COENS/PORSCHE	4-14	2	0,86	1,72	1,02	20	189	LAREPPE/OPEL	3-9	10,40	8,88	10,40	8,88
21	193	MELSE/PORSCHE	2-5	3	0,65	1,95	1,25	21	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	11,04	9,52	11,04	9,52
22	240	LAMY/VOLVO	2-5	3	0,66	1,98	1,28	22	170	VAN_DE_WAUWER/LANCIA	3-9	12,16	10,64	12,16	10,64
23	212	REUTER/PORSCHE	2-5	3	0,70	2,10	1,40	23	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	12,92	11,40	12,92	11,40
24	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	3	0,74	2,22	1,52	24	160	THIRY/CITROEN	4-12	13,10	11,58	13,10	11,58
25	185	HECKTERS/FORD	3-9	3	0,74	2,22	1,52	25	193	MELSE/PORSCHE	2-5	13,95	12,43	13,95	12,43
26	219	DELHEZ/FORD	3-9	3	0,76	2,28	1,58	26	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	14,03	12,51	14,03	12,51
27	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	3	0,76	2,28	1,58	27	182	STOUF/FORD	2-5	16,00	14,48	16,00	14,48
28	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	3	0,76	2,28	1,58	28	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	16,10	14,58	16,10	14,58
29	168	DUEZ/MAZDA	4-13	3	0,84	2,52	1,82	29	169	DUAL/PORSCHE	3-10	20,24	18,72	20,24	18,72
30	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	4	0,73	2,92	2,22	30	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	21,76	20,24	21,76	20,24
31	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	4	0,74	2,96	2,26	31	251	EVARD/PORSCHE	2-5	22,40	20,88	22,40	20,88
32	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	4	0,74	2,96	2,26	32	240	LAMY/VOLVO	2-5	23,76	22,24	23,76	22,24
33	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	4	0,76	3,04	2,34	33	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	24,82	23,30	24,82	23,30
34	172	MUNSTER/FORD	3-9	4	0,77	3,08	2,38	34	269	FUMAL/OPEL	3-9	24,96	23,44	24,96	23,44
35	209	CHERAIN/OPEL	3-9	4	0,78	3,12	2,42	35	212	REUTER/PORSCHE	2-5	25,20	23,68	25,20	23,68
36	189	LAREPPE/OPEL	3-9	4	0,80	3,20	2,50	36	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	25,84	24,32	25,84	24,32
37	211	FELTES/FORD	3-9	4	0,82	3,28	2,58	37	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	25,84	24,32	25,84	24,32
38	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	4	0,82	3,28	2,58	38	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	25,98	24,46	25,98	24,46
39	333	BECKER/TOYOTA	4-12	4	0,85	3,40	2,70	39	252	DE_BORMAN/FORD	3-9	26,18	24,66	26,18	24,66
40	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	5	0,71	3,55	2,85	40	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	26,50	24,98	26,50	24,98
41	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	5	0,72	3,60	2,90	41	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	26,64	25,12	26,64	25,12
42	206	VIAENE/OPEL	3-9	5	0,74	3,70	3,00	42	176	LOUBET/LITTON	4-14	26,66	25,14	26,66	25,14
43	227	KENIS/BMW	3-9	5	0,74	3,70	3,00	43	191	CLARR/OPEL	3-9	27,36	25,84	27,36	25,84
44	272	ABRAMS/Porsche	3-10	5	0,76	3,80	3,10	44	219	DELHEZ/FORD	3-9	27,36	25,84	27,36	25,84
45	197	SOENENS/FORD	3-9	5	0,77	3,85	3,15	45	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	28,12	26,60	28,12	26,60
46	160	THIRY/CITROEN	4-12	4	0,84*1,2	4,03	3,33	46	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	28,12	26,60	28,12	26,60
47	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	5	0,82	4,10	3,40	47	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	28,40	26,88	28,40	26,88
48	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	6	0,73	4,38	3,68	48	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	28,62	27,10	28,62	27,10
49	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	6	0,74	4,44	3,74	49	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	28,80	27,28	28,80	27,28
50	207	BODSON/OPEL	3-9	6	0,75	4,50	3,80	50	209	CHERAIN/OPEL	3-9	29,64	28,12	29,64	28,12
51	335	COOLS/OPEL	3-9	6	0,76	4,56	3,86	51	236	SCHUETT/FORD	3-9	30,24	28,72	30,24	28,72
52	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	6	0,77	4,62	3,92	52	272	ABRAMS/Porsche	3-10	30,40	28,88	30,40	28,88
53	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	7	0,70	4,90	4,20	53	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	31,08	29,56	31,08	29,56
54	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	6	0,82	4,92	4,22	54	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	31,16	29,64	31,16	29,64
55	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	6	0,85	5,10	4,40	55	211	FELTES/FORD	3-9	31,16	29,64	31,16	29,64
56	246	LACROIX/FORD	3-9	7	0,76	5,32	4,62	56	335	COOLS/OPEL	3-9	31,92	30,40	31,92	30,40
57	191	CLARR/OPEL	3-9	7	0,76	5,32	4,62	57	333	BECKER/TOYOTA	4-12	32,30	30,78	32,30	30,78
58	170	VAN_DE_WAUWER/LANCIA	3-9	7	0,76	5,32	4,62	58	213	HORION/FORD	3-9	33,38	31,86	33,38	31,86



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2							Class after/après RT 2 Francorchamps 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
59	218	JUPSIN/OPEL	4-13	7	0,83	5,81	5,11	59	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	33,50		33,50	31,98
60	288	FAGOT/FORD	3-9	8	0,73	5,84	5,14	60	288	FAGOT/FORD	3-9	33,58		33,58	32,06
61	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	3	0,74	6,00	5,30	61	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	34,96		34,96	33,44
62	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	8	0,76	6,08	5,38	62	224	SOULET/FORD	3-9	35,52		35,52	34,00
63	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	9	0,73	6,57	5,87	63	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	35,70		35,70	34,18
64	224	SOULET/FORD	3-9	9	0,74	6,66	5,96	64	218	JUPSIN/OPEL	4-13	36,52		36,52	35,00
65	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	10	0,67	6,70	6,00	65	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	36,92		36,92	35,40
66	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	9	0,86	7,74	7,04	66	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	37,00		37,00	35,48
67	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	11	0,71	7,81	7,11	67	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	39,43		39,43	37,91
68	307	WARTIQUE/FORD	3-9	10	0,79	7,90	7,20	68	307	WARTIQUE/FORD	3-9	39,50		39,50	37,98
69	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	11	0,73	8,03	7,33	69	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	39,68		39,68	38,16
70	176	LOUBET/LITTON	4-14	10	0,86	8,60	7,90	70	223	LEENS/AUSTIN	2-3	40,96		40,96	39,44
71	330	BONNET/OPEL	3-9	12	0,76	9,12	8,42	71	365	GAROT/MORRIS	2-3	40,96		40,96	39,44
72	328	CANS/OPEL	4-13	11	0,83	9,13	8,43	72	330	BONNET/OPEL	3-9	41,04		41,04	39,52
73	327	GERARD/OPEL	3-9	13	0,75	9,75	9,05	73	327	GERARD/OPEL	3-9	42,00		42,00	40,48
74	208	DEFER/BMW	3-9	13	0,78	10,14	9,44	74	328	CANS/OPEL	4-13	43,16		43,16	41,64
75	234	DE_HEIJDE/MERCEDES	4-13	12	0,85	10,20	9,50	75	306	VAN_KEER/FORD	3-9	43,80		43,80	42,28
76	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	16	0,64	10,24	9,54	76	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	44,08		44,08	42,56
77	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	14	0,76	10,64	9,94	77	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	44,40		44,40	42,88
78	223	LEENS/AUSTIN	2-3	17	0,64	10,88	10,18	78	187	MOURGUES/OPEL	3-9	44,46		44,46	42,94
79	365	GAROT/MORRIS	2-3	17	0,64	10,88	10,18	79	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	46,72		46,72	45,20
80	306	VAN_KEER/FORD	3-9	15	0,73	10,95	10,25	80	363	JANSENS/NSU	2-3	46,90		46,90	45,38
81	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	15	0,74	11,10	10,40	81	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	47,36		47,36	45,84
82	298	DE_PAUW/TOYOTA	3-9	15	0,74	11,10	10,40	82	342	WÉRY/BMW	3-9	48,18		48,18	46,66
83	182	STOUF/FORD	2-5	6	0,70	12,00	11,30	83	287	HALLET/OPEL	2-5	48,28		48,28	46,76
84	236	SCHUETT/FORD	3-9	6	0,76	12,00	11,30	84	296	POUCET/FORD	3-9	48,64		48,64	47,12
85	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	17	0,72	12,24	11,54	85	225	MORGAN/FORD	3-9	49,64		49,64	48,12
86	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	17	0,73	12,41	11,71	86	349	MEULEN/FORD	2-5	50,40		50,40	48,88
87	187	MOURGUES/OPEL	3-9	16	0,78	12,48	11,78	87	352	BEULEN/HONDA	4-12	51,00		51,00	49,48
88	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	17	0,74	12,58	11,88	88	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	51,12		51,12	49,60
89	352	BEULEN/HONDA	4-12	15	0,85	12,75	12,05	89	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	52,08		52,08	50,56
90	296	POUCET/FORD	3-9	17	0,76	12,92	12,22	90	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	52,54		52,54	51,02
91	342	WÉRY/BMW	3-9	18	0,73	13,14	12,44	91	344	BAUDART/BMW	3-9	53,20		53,20	51,68
92	363	JANSENS/NSU	2-3	20	0,67	13,40	12,70	92	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	53,20		53,20	51,68
93	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	16	0,84	13,44	12,74	93	275	CLAESSENS/VW	4-12	54,78		54,78	53,26
94	287	HALLET/OPEL	2-5	19	0,71	13,49	12,79	94	266	KEVERS/VW	4-13	54,78		54,78	53,26
95	225	MORGAN/FORD	3-9	19	0,73	13,87	13,17	95	283	VAN_BELLINGUEN/FORD	3-9	55,30		55,30	53,78
96	349	MEULEN/FORD	2-5	21	0,70	14,70	14,00	96	302	LIETAERT/BMW	4-13	56,76		56,76	55,24
97	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	21	0,71	14,91	14,21	97	265	BENOIST/OPEL	3-9	57,72		57,72	56,20
98	275	CLAESSENS/VW	4-12	18	0,83	14,94	14,24	98	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	57,72		57,72	56,20
99	266	KEVERS/VW	4-13	18	0,83	14,94	14,24	99	297	DRIESEN/OPEL	3-9	57,76		57,76	56,24
100	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	20	0,76	15,20	14,50	100	320	OBLIN/OPEL	3-9	60,00		60,00	58,48
101	344	BAUDART/BMW	3-9	20	0,76	15,20	14,50	101	324	ROURE/FORD	3-9	61,32		61,32	59,80
102	302	LIETAERT/BMW	4-13	18	0,86	15,48	14,78	102	338	BALBEUR/FORD	3-9	61,32		61,32	59,80
103	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	22	0,71	15,62	14,92	103	270	DAFFE/Volvo	2-5	61,60		61,60	60,08
104	260	FASTRE/AUDI	4-14	13	0,86*1,4	15,65	14,95	104	291	THIÉRY/OPEL	4-13	61,92		61,92	60,40
105	283	VAN_BELLINGUEN/FORD	3-9	20	0,79	15,80	15,10	105	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	62,32		62,32	60,80
106	213	HORION/FORD	3-9	8	0,79	16,00	15,30	106	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	63,84		63,84	62,32
107	254	BIALIK/FORD	3-9	23	0,74	17,02	16,32	107	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	65,52		65,52	64,00
108	265	BENOIST/OPEL	3-9	22	0,78	17,16	16,46	108	364	BROERS/VW	4-11	65,60		65,60	64,08
109	297	DRIESEN/OPEL	3-9	23	0,76	17,48	16,78	109	279	MARIN/RENAULT	4-13	66,30		66,30	64,78
110	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	24	0,74	17,76	17,06	110	326	NOEL/FORD	3-9	66,60		66,60	65,08
111	291	THIÉRY/OPEL	4-13	21	0,86	18,06	17,36	111	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	67,76		67,76	66,24
112	320	OBLIN/OPEL	3-9	25	0,75	18,75	18,05	112	273	DE_BOCK/ALFA	4-13	68,06		68,06	66,54
113	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	23	0,82	18,86	18,16	113	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	68,08		68,08	66,56
114	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	23	0,84	19,32	18,62	114	323	VERSTRAËTE/BMW	3-9	68,64		68,64	67,12
115	338	BALBEUR/FORD	3-9	27	0,73	19,71	19,01	115	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	68,80		68,80	67,28
116	324	ROURE/FORD	3-9	27	0,73	19,71	19,01	116	341	CAPPELLE/FORD	3-8	69,12		69,12	67,60



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2							Class after/après RT 2 Francorchamps 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
117	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	10	0,85	20,00	19,30	117	276	COURTEYN/FORD	2-4	69,30		69,30	67,78
118	329	RADERMÄCHER/RENAULT	4-13	24	0,84	20,16	19,46	118	353	CAWEZ/SKODA	4-11	69,70		69,70	68,18
119	270	DAFFÉ/Volvo	2-5	29	0,70	20,30	19,60	119	255	BEAUFORT/FORD	3-9	71,04		71,04	69,52
120	279	MARIN/RENAULT	4-13	24	0,85	20,40	19,70	120	351	THREIS/TOYOTA	4-12	73,96		73,96	72,44
121	303	PAUWELS/AUDI	4-13	17	0,86*1,4	20,47	19,77	121	303	PAUWELS/AUDI	4-13	77,06		77,06	75,54
122	364	BROERS/MW	4-11	26	0,80	20,80	20,10	122	318	HENRY/ALFA	4-13	77,08		77,08	75,56
123	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	25	0,86	21,50	20,80	123	331	DODEMONT/BMW	3-10	79,00		79,00	77,48
124	273	DE_BÖCK/ALFA	4-13	26	0,83	21,58	20,88	124	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	79,68		79,68	78,16
125	166	BLOMOVIST/FORD	3-9	11	0,75	22,00	21,30	125	290	MULLER/TALBOT	4-12	84,66		84,66	83,14
126	353	CAWEZ/SKODA	4-11	26	0,85	22,10	21,40	126	360	PHILIPS/AUDI	3-7	85,12		85,12	83,60
127	326	NOEL/FORD	3-9	30	0,74	22,20	21,50	127	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	88,56		88,56	87,04
128	319	DEFESCHÉ/OPEL	3-9	29	0,77	22,33	21,63	128	244	COËNS/PORSCHE	4-14	29,24	60,00	89,24	87,72
129	323	VERSTRAËTÉ/BMW	3-9	29	0,78	22,62	21,92	129	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	89,68		89,68	88,16
130	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	35	0,65	22,75	22,05	130	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	91,64		91,64	90,12
131	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	31	0,74	22,94	22,24	131	317	VAN_OVERSTEYNS/FORD	3-9	91,98		91,98	90,46
132	341	CAPPELLE/FORD	3-8	33	0,72	23,76	23,06	132	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	94,40		94,40	92,88
133	351	THREIS/TOYOTA	4-12	28	0,86	24,08	23,38	133	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	98,04		98,04	96,52
134	255	BEAUFORT/FORD	3-9	33	0,74	24,42	23,72	134	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	100,80		100,80	99,28
135	249	MEYNART/FORD	3-9	32	0,77	24,64	23,94	135	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	104,00		104,00	102,48
136	229	VISSER/FORD	3-9	32	0,77	24,64	23,94	136	234	DE_HEIJDE/MERCEDES	4-13	45,90	60,00	105,90	104,38
137	276	COURTEYN/FORD	2-4	40	0,63	25,20	24,50	137	359	CROMMEN/OPEL	4-11	107,52		107,52	106,00
138	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	13	0,79	26,00	25,30	138	309	DEENIK/FORD	3-9	113,96		113,96	112,44
139	318	HENRY/ALFA	4-13	32	0,82	26,24	25,54	139	367	GRAVY/MW	2-4	124,60		124,60	123,08
140	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	33	0,83	27,39	26,69	140	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	65,00	60,00	125,00	123,48
141	331	DODEMONT/BMW	3-10	35	0,79	27,65	26,95	141	358	LAUMEN/MINI	2-3	127,80		127,80	126,28
142	290	MULLER/TALBOT	4-12	36	0,83	29,88	29,18	142	294	MONGEARD/BMW	4-14	139,40		139,40	137,88
143	360	PHILIPS/AUDI	3-7	41	0,76	31,16	30,46	143	271	NOIRHOMME/MG	2-5	85,80	60,00	145,80	144,28
144	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	39	0,82	31,98	31,28	144	220	WILMUS/TALBOT	4-11	146,08		146,08	144,56
145	271	NOIRHOMME/MG	2-5	51	0,65	33,15	32,45	145	295	HUBIN/OPEL	3-10	149,76		149,76	148,24
146	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	44	0,76	33,44	32,74	146	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	153,18		153,18	151,66
147	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	43	0,79	33,97	33,27	147	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	159,60		159,60	158,08
148	317	VAN_OVERSTEYNS/FORD	3-9	48	0,73	35,04	34,34	148	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	167,48		167,48	165,96
149	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	44	0,80	35,20	34,50	149	260	FASTRE/AUDI	4-14	67,42	120,00	187,42	185,90
150	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	42	0,86	36,12	35,42	150	229	VISSER/FORD	3-9	72,38	120,00	192,38	190,86
151	361	LICOPS/NSU	2-3	58	0,67	38,86	38,16	151	254	BIALIK/FORD	3-9	56,24	180,00	236,24	234,72
152	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	57	0,70	39,90	39,20	152	171	PEREZILANCIA	3-9	244,20		244,20	242,68
153	359	CROMMEN/OPEL	4-11	49	0,84	41,16	40,46	153	227	KENIS/BMW	3-9	29,60	240,00	269,60	268,08
154	309	DEENIK/FORD	3-9	59	0,77	45,43	44,73	154	246	LACROIX/FORD	3-9	33,44	300,00	333,44	331,92
155	367	GRAVY/MW	2-4	74	0,70	51,80	51,10	155	298	DE_PAUW/TOYOTA	3-9	44,40	300,00	344,40	342,88
156	358	LAUMEN/MINI	2-3	75	0,71	53,25	52,55	156	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	381,60		381,60	380,08
157	294	MONGEARD/BMW	4-14	70	0,82	57,40	56,70	157	299	KICO/PORSCHE	3-10	436,60		436,60	435,08
158	220	WILMUS/TALBOT	4-11	73	0,83	60,59	59,89	158	242	MATHY/FORD	3-9	449,68		449,68	448,16
159	295	HUBIN/OPEL	3-10	89	0,72	64,08	63,38	159	280	FASTRES/RENAULT	2-3	452,76		452,76	451,24
160	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	96	0,69	66,24	65,54	160	164	LOIX/SKODA	3-7	462,08		462,08	460,56
161	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	99	0,70	69,30	68,60	161	249	MEYNART/FORD	3-9	46,97	420,00	466,97	465,45
162	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	91	0,79	71,89	71,19	162	200	GALAND/CHEVROLET	3-10	471,75		471,75	470,23
163	325	BOËREN/OPEL	3-9	96	0,75	72,00	71,30	163	186	HERMANN/OPEL	3-9	492,17		492,17	490,65
164	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	41	0,77	82,00	81,30	164	284	DEKENS/PORSCHE	3-10	502,24		502,24	500,72
165	356	DEMORTIER/TALBOT	3-8	261	0,78	203,58	202,88	165	361	LICOPS/NSU	2-3	97,82	410,00	507,82	506,30
166	299	KICO/PORSCHE	3-10	280	0,74	207,20	206,50	166	222	DE_SORDI/OPEL	3-9	509,20		509,20	507,68
167	242	MATHY/FORD	3-9	277	0,77	213,29	212,59	167	174	DUMAS/PORSCHE	3-10	512,24		512,24	510,72
168	280	FASTRES/RENAULT	2-3	328	0,66	216,48	215,78	168	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	516,84		516,84	515,32
169	164	LOIX/SKODA	3-7	289	0,76	219,64	218,94	169	278	GRAINDORGE/VW	4-13	517,72		517,72	516,20
170	284	DEKENS/PORSCHE	3-10	329	0,73	240,17	239,47	170	312	KLEINJAN/Volkswagen	3-8	529,74		529,74	528,22
171	200	GALAND/CHEVROLET	3-10	322	0,75	241,50	240,80	171	267	DELVAUX/RENAULT	4-13	550,80		550,80	549,28
172	222	DE_SORDI/OPEL	3-9	320	0,76	243,20	242,50	172	336	PHILIPPE/BMW	3-9	565,50		565,50	563,98
173	174	DUMAS/PORSCHE	3-10	322	0,76	244,72	244,02	173	332	GREISCH/TOYOTA	4-12	0,00	600,00	600,00	598,48
174	278	GRAINDORGE/VW	4-13	286	0,86	245,96	245,26	174	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	0,00	600,00	600,00	598,48



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2								Class after/après RT 2 Francorchamps 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
175	186	HERMANN/OPEL	3-9	312	0,79	246,48	245,78	175	243	DE_CECCO/TOYOTA	4-12	0,00	600,00	600,00	598,48
176	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	339	0,73	247,47	246,77	176	203	OLCZYK/CITROEN	4-12	0,00	600,00	600,00	598,48
177	312	KLEINJAN/Volkswagen	3-8	312	0,81	252,72	252,02	177	163	SOLBERG/MAZDA	4-13	0,00	600,00	600,00	598,48
178	267	DELVAUX/RENAULT	4-13	309	0,85	262,65	261,95	178	356	DEMORTIER/TALBOT	3-8	430,56	300,00	730,56	729,04
179	336	PHILIPPE/BMW	3-9	362	0,75	271,50	270,80	179	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	947,38		947,38	945,86
180	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	692	0,67	463,64	462,94	180	325	BOEREN/OPEL	3-9	166,50	3300,00	3466,50	3464,98
181	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	1011	0,62	626,82	626,12	181	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	1272,24	2700,00	3972,24	3970,72